

Bilaga till pressmeddelande 30 augusti 2022:

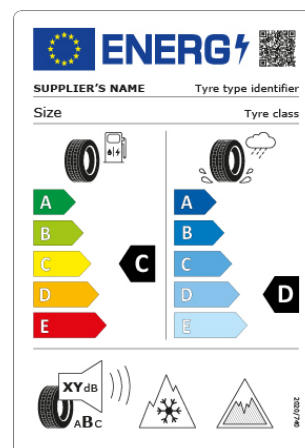
## Så har du koll på dina däck

- ☑ Kontrollera trycket i däcken minst en gång i månaden.
- ☑ Titta på däcken då och då, så du ser när de börjar bli slitna.
- ☑ Kör på sommarkäck på sommaren och vinterdäck på vintern.
- ☑ Ta hjälp av energimärkningen när du ska välja nya däck.

## Energimärkningen av däck

Energimärkningen hjälper bilister att välja däck så att driftskostnaderna och miljöpåverkan minskar samtidigt som trafiksäkerheten ökar. Från i maj 2021 gäller nya regler för energimärkning av däck. Den största skillnaden är att den nya energimärkningen gör det enklare att välja vinterdäck. Energimärkningsetiketten visar:

- Energiklasser på skalan A–E, och pilar från grönt till rött, där A är effektivast.
- Grepp på våt väg på skalan A–E, och pilar från mörkblått till ljusblått, där A har bäst våtgrepp.
- QR-kod som länkar till mer information i produktinformationsbladet.
- Buller utanför bilen, visas både i antal decibel och med en bokstav på skalan A–C, där A betyder lägst buller.
- Dubbfria vinterdäck: Om det finns en snögreppsmärkning är däcket ett godkänt vinterdäck enligt lag. Har energimärkningen dessutom isgreppsmärkningen är däcket anpassat för isiga vägar i Norden, men det är inget lagkrav. Observera att dubbdäck inte har någon energimärkning.



Läs på Energimyndighetens hemsida: [energimyndigheten.se/dack](https://energimyndigheten.se/dack)

## Luften bär bilen

Det är inte däcket i sig som bär upp bilen, utan lufttrycket i däcket. Med för lågt däcktryck ökar bränsleförbrukningen, däcken slits fortare och bilen kan bli svår att hantera i en kritisk situation. Stora skillnader i lufttryck på samma axel (0,5 bar eller mer) kan bidra till att göra bilen instabil och kan försvåra för föraren att klara av en undanmanöver eller häftig inbromsning. Tyvärr visar erfarenheter från tidigare genomförda däckrazzior att många har för lågt lufttryck i sina däck.

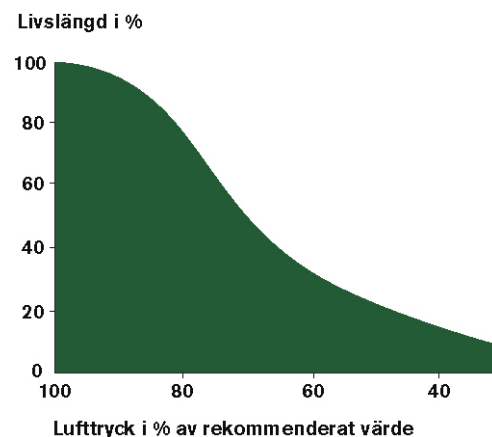
Alla som har cyklat med för dåligt pumpade däck vet att det går trögt. Samma sak gäller för en bil. Därför ökar bränsleförbrukningen när däcktrycket är för lågt.

Slitaget ökar också med för lågt däcktryck. Med 30 procent för lite däcktryck kan däckens livslängd halveras. Ojämnt slitage av slitbanan, i skuldror eller i mitten av däckets, kan vara ett tecken på för dåligt tryck. Däcket blir instabilt med för lite tryck och klackarna som har kontakt med vägbanan rör sig mer. Då ökar friktionen och värmeutvecklingen och däckets slits fortare.

Däcktrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Det är svårt att se på däckerna om de har för lite luft och därför krävs regelbundna mätningar. Om bilen har automatisk däcktrycksövervakning är det fortfarande viktigt att kontrollera lufttrycket i däckerna regelbundet. Även en liten lufttrycksförlust i däckerna kan påverka köregenskaperna, miljön och ekonomin negativt.

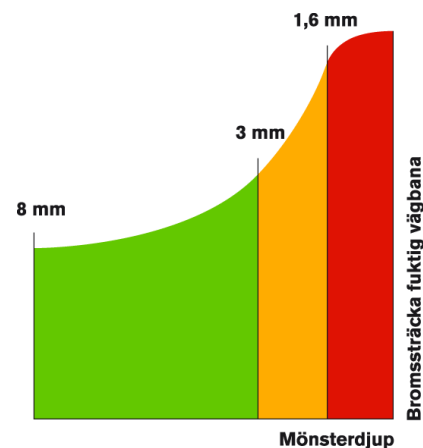
Information om rätt lufttryck finns i fordonets instruktionsbok samt vanligen också på en dekal på stolpen bakom förar- eller passagerarstolen. Lufttrycket ska mätas på kalla däck.

Biltillverkaren anger vanligen två rekommenderade lufttryck, ett lägre för normal körning och ett högre eko-tryck. Det går att minska bränsleförbrukningen och öka livslängden på däckerna genom att alltid köra på det högre angivna trycket. Man bör aldrig ha ett lägre lufttryck än det lägsta angivna trycket.



## Mönsterdjup

När däckens mönsterdjup minskar genom slitage, förändras dess egenskaper. Vissa egenskaper förbättras såsom grepp på torrt underlag, bullernivå och däckens rullmotstånd. Däremot försämras däckets våtgrepp då dräneringsförmågan i däckmönstret minskar. Risken för vattenplaning ökar också med minskat mönsterdjup. Från cirka 3 mm mönsterdjup minskar greppet mer vid vått väglag, för varje avsliten tiondels millimeter. Sommardäcken är olagliga när de slits under 1,6 mm. Minsta tillåtna mönsterdjup när krav på vinterdäck gäller är 3 mm. När Polisen avgör om ett däck har ett lagligt mönsterdjup mäts mönsterdjupet på det mest slitna stället i huvudmönstret, i de mittersta tre fjärdedelarna av slitbanan.



## Vinterdäck på sommaren

Vinterdäck har mönster och gummiblandning som är anpassade för att fungera när det är kallt och vinterväglag. På sommaren ger dubbfria vinterdäck sämre grepp, längre bromssträcka och försämrad stabilitet vid en undanmanöver. Väg- och Transportforskningsinstitutet, VTI, har utfört tester för att jämföra väggreppet mellan sommar- och vinterdäck vid sommarväglag. Testerna visade att bromssträckan för nya dubbfria vinterdäck av nordisk typ är mellan 15 och 20 procent längre på torr och våt asfalt jämfört med nya sommardäck. En kritisk undanmanöver som testades på våt asfalt kunde utföras vid drygt 80 km/tim med sommardäcken, jämfört med drygt 70 km/tim för vinterdäcken.